

Passage à niveau n°L-134-9 entre la voirie communale « Chemin du Try Châlon » et la voirie régionale N5
CC du 6 mai 2021

Depuis l'ouverture du centre commercial, les Couvinois sont confrontés à gros embouteillages au carrefour de la gare. Les Couvinois ne comprennent pas pourquoi les accès au centre commercial n'ont pas été prévus et organisés dès l'élaboration des plans, pourquoi ces plans incomplets ont été validés par le Collège communal et par la DGO1 ?

Les Couvinois se demandent qui, maintenant, va payer les futurs aménagements nécessaires. Eux ???

Et pourtant, dès le début du projet de centre commercial, tous les responsables savaient que les accès seraient problématiques. En effet, côté Nord, c'est un passage à niveau avec des accidents fréquents et, côté Sud, un carrefour régulièrement encombré. Mais personne n'a voulu regarder le problème en face et agir avec bon sens, réfléchir à des alternatives et trouver des solutions.

Quand je dis « personne », je pense :

- au promoteur du centre commercial
- aux acteurs politiques locaux qui ont poussé à la réalisation de ce centre commercial
- aux partis politiques de Couvin, excepté Ecolo, qui ont soutenu ce projet en n'émettant aucune objection à ce sujet, ni demandant au promoteur de revoir son avant-projet
- aux administrations régionales et à la commission de recours qui ont accordé le permis sans remarques concernant les accès.

Pourtant les difficultés d'accès ont été signalées par de nombreux citoyens lors de l'enquête publique relative à l'implantation du complexe commercial.

Pour rappel, les 2 premiers points de la liste des arguments diffusée par Ecolo Couvin en octobre 2018 dans le cadre de l'enquête publique sur l'avant-projet étaient :

- *Le trafic des voitures et camions va bloquer la circulation du carrefour N5/avenue de la Libération, carrefour déjà régulièrement saturé*
- *Le trafic des voitures et camions va augmenter le nombre d'accidents au passage à niveau de l'entrée nord (= par le passage à niveau pour aller chez Trafic et Dema) - 9 accidents entre janvier et mai 2018*

A pratiquer la politique de l'autruche, à s'enfoncer la tête dans le sable pour refuser de traiter les problèmes en amont, on arrive aujourd'hui à cette situation absurde : un rideau de fer entre les anciens commerçants du site et le centre commercial. Dès l'élaboration du projet, prendre ses responsabilités plutôt que de laisser faire, aurait évité bien des discussions inutiles, l'élaboration d'une convention inopérante et la perspective de dépenses importantes ... à la charge de qui ?

Je rappelle que l'origine de la difficulté de gérer ces entrées et ce carrefour remonte au choix d'un contournement Est de Couvin plutôt qu'Ouest tel que proposait Ecolo, il y a des dizaines d'années. En plus des nuisances moindres à l'environnement, le contournement Ouest aurait réduit la circulation sur la N5 et sur l'avenue de la Libération et aurait facilité l'accès au centre commercial.

Nous sommes inquiets pour les projets de Couvin Demain.

La commune de Couvin, son Collège communal et son Conseil communal vont dans les prochaines années devoir gérer des chantiers pour plusieurs dizaines de millions d'€ (Maison de la Forêt, aménagements de Couvin Demain, transformation du Bercet Maison communale, ...).

Quand je vois la non-gestion des accès de ce centre commercial, mais aussi d'autres dérives dans le passé comme l'important dépassement du budget prévu pour le chantier de rénovation de l'hôtel de ville de Mariembourg dans l'indifférence générale et d'autres chantiers communaux mal aboutis comme l'aménagement de la place Général Piron, le décompte final exorbitant des appartements près de la bibliothèque, la ferme Walkens, , nous sommes inquiets et demandons que le Collège aborde ces dysfonctionnements récurrents et trouve des solutions pour à l'avenir gérer efficacement les chantiers.

Gouverner, c'est prévoir.

Gouverner, c'est s'entourer de personnes et collaborateurs compétents et expérimentés. Et tenir compte de leurs avis.

Comment remédier à la difficile gestion des chantiers par la commune ?

Nous Ecolo, nous n'avons pas de solutions miracles et nous sommes à la disposition du Collège et du groupe Pep's pour chercher ensemble des solutions pour mieux gérer les projets avenir.